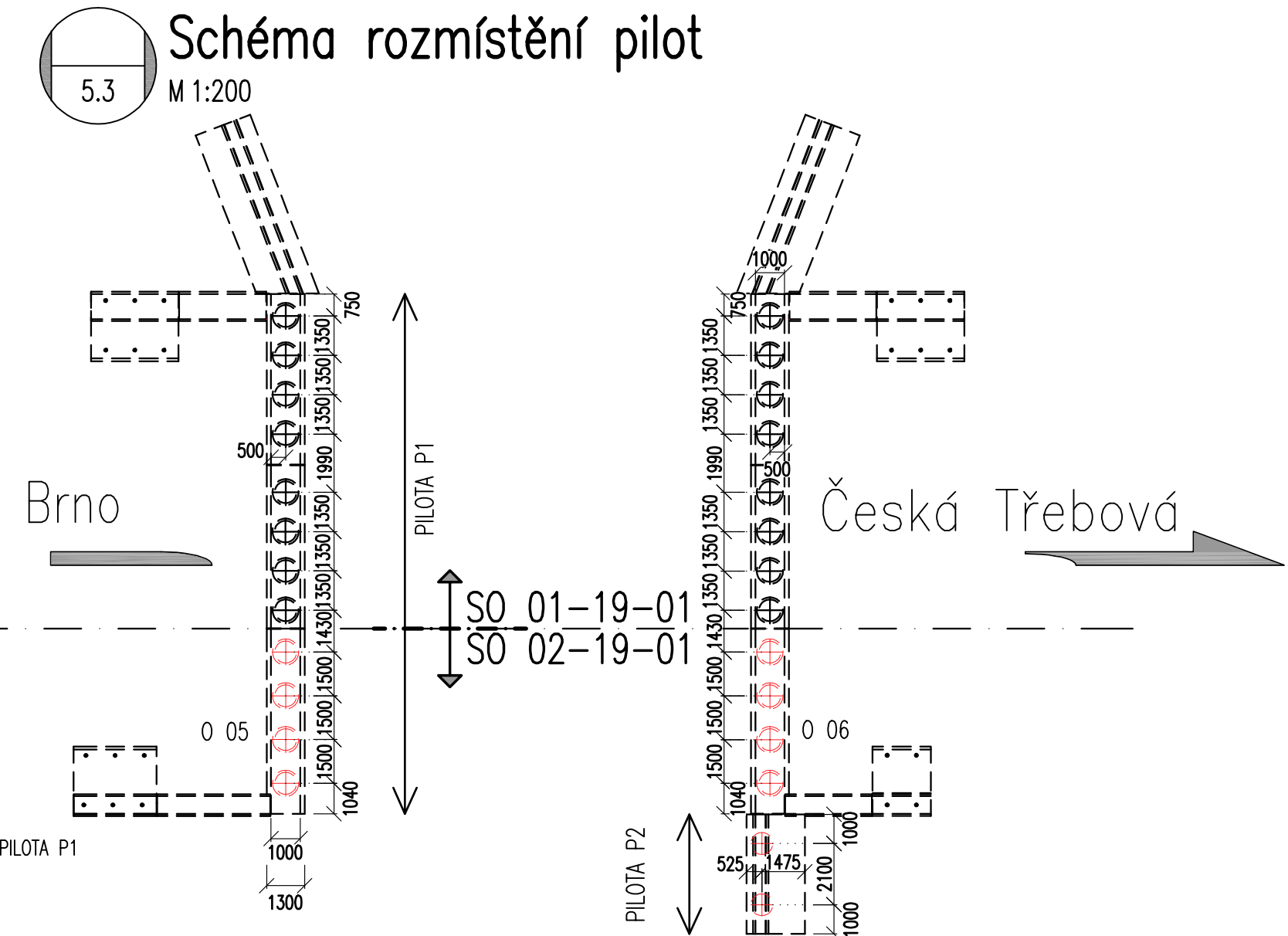
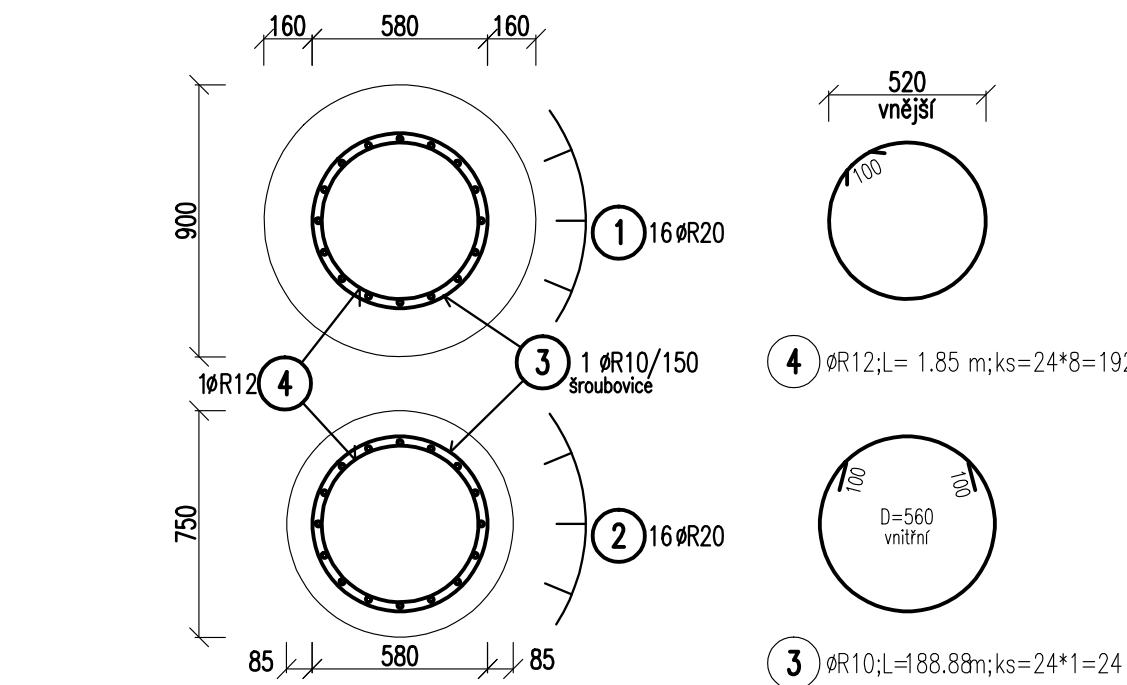


## Výkres tvaru a vyztužení pilot



### A Výztuž piloty P1

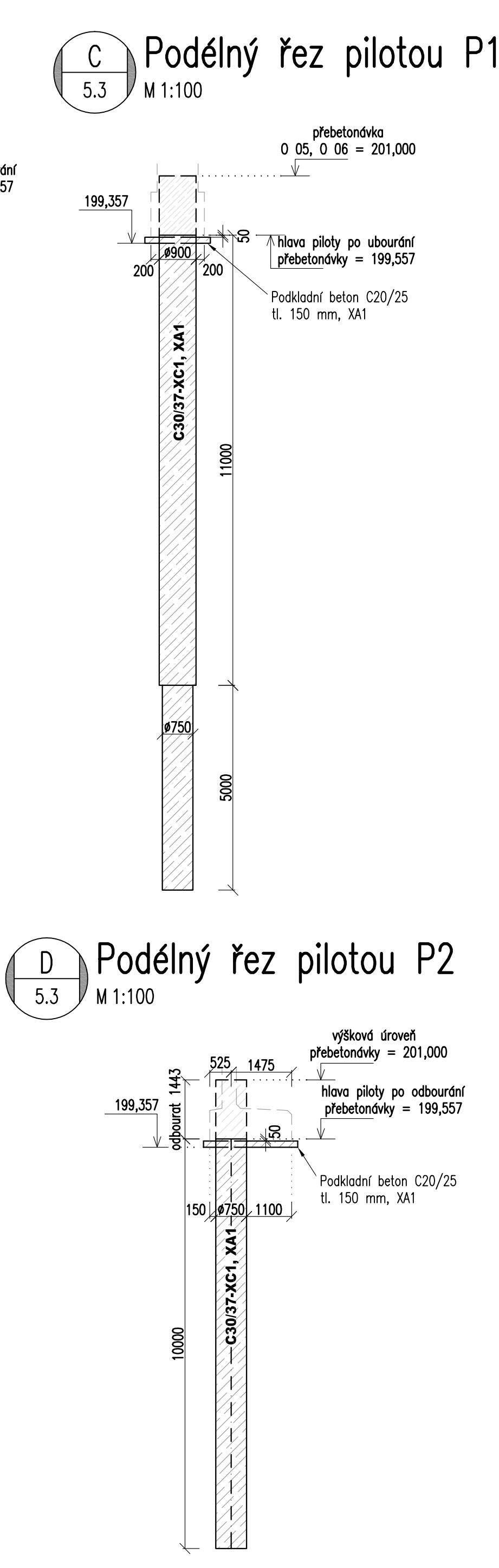
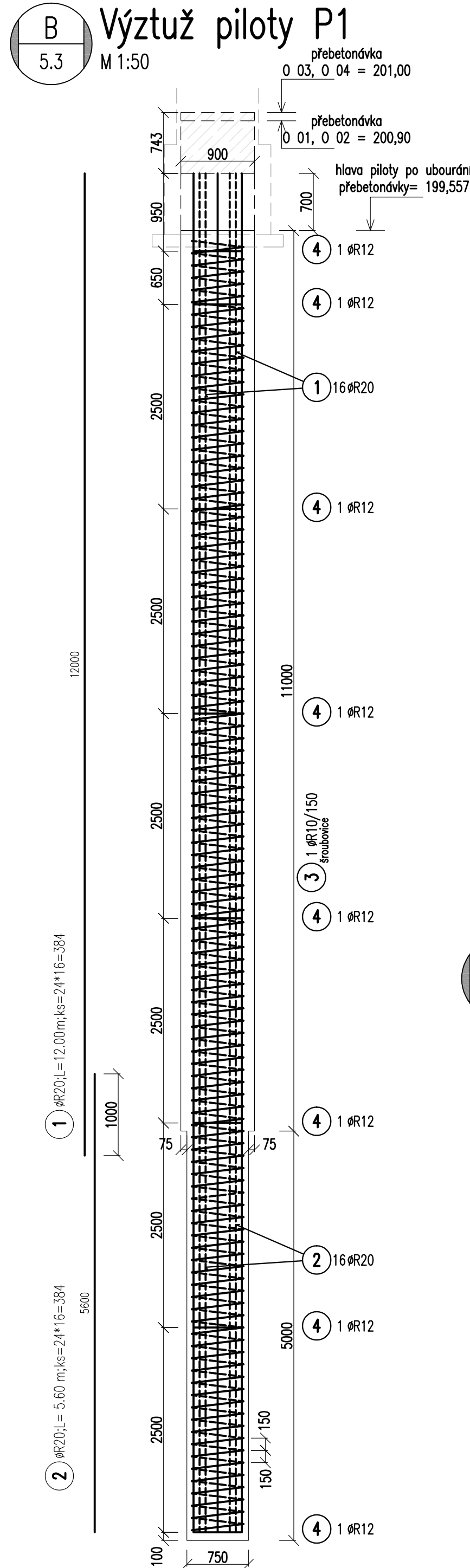


TABULKA VÝZTUŽE 1 PILOTY

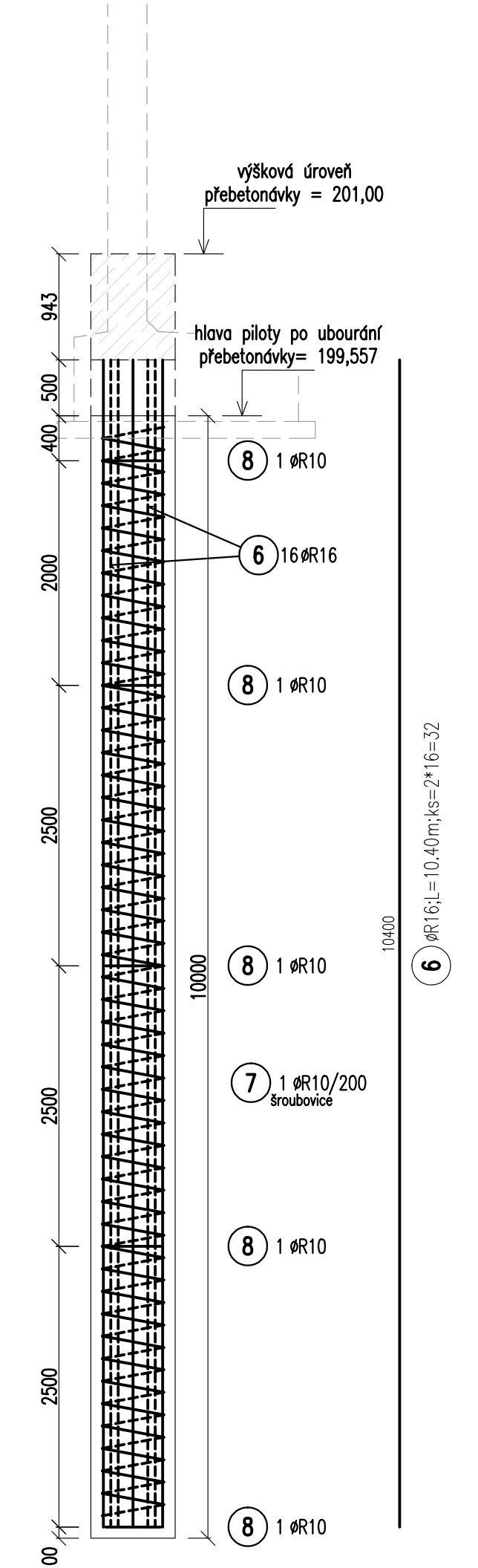
POL.	Ø	DĚLKA	ks	R10	R12	R20
1	R20	12.00	16			192.00
2	R20	5.60	16			89.60
3	R10	188.88	1	188.88		
4	R12	1.85	8		14.80	
DĚLKA PODLE Ø		[m]	188.88	14.80	281.60	
HMOTNOST NA 1bm		[kg]	0.617	0.888	2.466	
HMOTNOST PODLE Ø		[kg]	116.54	14.21	694.43	
Hmotnost			825.18 kg			

TABULKA VÝZTUŽE VŠECH PILOT

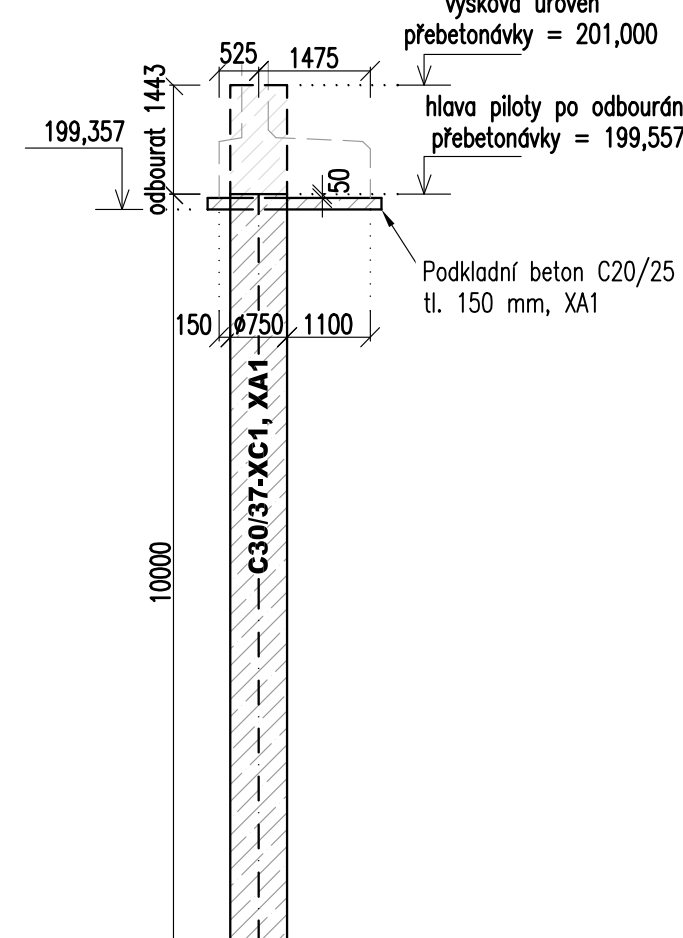
POL.	Ø	DĚLKA	ks	R10	R12	R20
1	R20	12.00	128			1536.00
2	R20	5.60	128			716.8
3	R10	188.88	8	1511.04		
4	R12	1.85	64		118.40	
DĚLKA PODLE Ø		[m]	1511.04	118.40	2252.80	
HMOTNOST NA 1bm		[kg]	0.617	0.888	2.466	
HMOTNOST PODLE Ø		[kg]	932.31	105.14	5555.40	
Hmotnost			6592.85 kg			



### E Výztuž piloty P2



### D Podélný řez pilotou P2



### NAVRŽENÉ BETONY:

Beton dle ČSN EN 206+A1 a ČSN P 73 2404:  
C30/37-XA1, XC1 (CZ, F1.2)-CI 0,40-Dmax 32 mm-S3  
maximální průsak 35 mm dle ČSN EN 12390-8

### NAVRŽENÁ VÝZTUŽ:

Ocel B500B

### KRYTÍ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE:

PILOTA P1

- Průměr D = 900 mm jmenovité krytí ... 160 mm  
minimální krytí ... 150 mm
- Průměr D = 750 mm jmenovité krytí ... 85 mm  
minimální krytí ... 75 mm

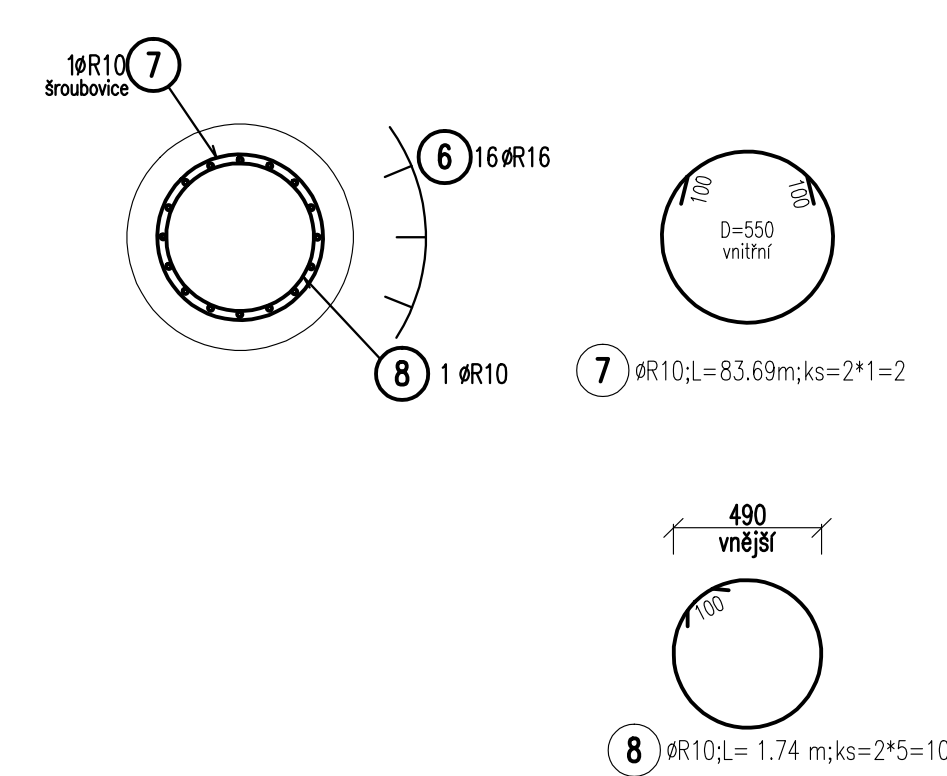
PILOTA P2

- Průměr D = 750 mm jmenovité krytí ... 90 mm  
minimální krytí ... 80 mm

### POZNÁMKA

- Výrobce armokoše zajistí správné krytí výztuže vhodnými prvky splňující ochranu proti bludným proudům a příslušná kritéria TKP s SŽDC (ČD) SR 5/7 (S)
- Požadavky na provedení výztuže z hlediska bludných proudů dle přílohy 1 - Technická zpráva, kapitola 5.10

### A Výztuž piloty P2

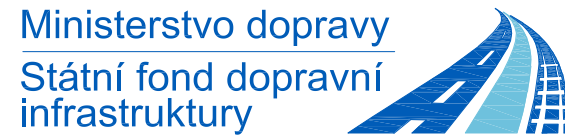



TABULKA VÝZTUŽE 1 PILOTY

POL.	Ø	DĚLKA	ks	R10	R16
6	R12	10.40	16		166.40
7	R10	83.69	1	83.69	
8	R10	1.74	5	8.70	
DĚLKA PODLE Ø		[m]	92.39	166.40	
HMOTNOST NA 1bm		[kg]	0.617	1.578	
HMOTNOST PODLE Ø		[kg]	57.00	262.58	
Hmotnost			319.58 kg		

TABULKA VÝZTUŽE VŠECH PILOT

POL.	Ø	DĚLKA	ks	R10	R16
6	R12	10.40	32		332.80
7	R10	83.69	2	167.38	
8	R10	1.74	10	17.40	
DĚLKA PODLE Ø		[m]	184.78	332.80	
HMOTNOST NA 1bm		[kg]	0.617	1.578	
HMOTNOST PODLE Ø		[kg]	114.01	525.16	
Hmotnost			639.17 kg		



		ČÍSLO SOUPRAVY:		
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ		
REVIZE Č.	DATUM			ZMĚNA
		<b>EXPROJEKT s.r.o.</b> tel.: +420 533 312 000 <b>Heršpická 758/13</b> E-mail: info@exprojekt.cz <b>619 00 Brno</b> ID: dh84e85		
OBJEDNATEL:	 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose Ing. Radek Šip		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS. SO Ing. Denis Ujházy	VYPRACOVAL Ing. Denis Ujházy	
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ MŮ: ÚMC Brno-Židenice/ KÚ Brno-město		
Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně  SO 02-19-01 Vlečka, most ev. km 0,385		STUPEŇ: DUSP + POPS		
		ZAK. ČÍSLO 2020-161		
		MĚŘÍTKO 1:200, 1:100, 1:50, 1:25 10 x A4		
		DATUM: 05/2021		
Výkres tvaru a vyztužení pilot		ČÁST DOKUM. D.2.1.52		
		PŘÍLOHA 5.3		